

## SPORTREGLEMENT FAM-VLM - 2010

De basis van het sportreglement is het FAM reglement. Dit geldt voor iedere bij FAM aangesloten federatie. Aangezien het FAM-reglement ruim is opgevat worden hier de belangrijke zaken weerhouden. De nummering van de artikels werd behouden. In de tekst zijn punten uit het VLM reglement geïntegreerd, zoals voorzien in het FAM reglement. Het volledige FAM reglement kan op verzoek worden ingezien.

### **HOOFDSTUK 2**

#### **Art. 3 - GESCHILLEN**

3.2 FAM-leden met betrekking tot piloten: Wanneer een piloot klacht wenst neer te leggen, dan kan dit enkel tegen een piloot uit dezelfde categorie. De klacht dient door klager eigenhandig geschreven te worden in het klachtenboek dat op de jurywagen ter beschikking ligt. De klacht moet ingediend worden voor het einde van de wedstrijd, vergezeld van de som van 2,5 Euro. Wordt de klager in zijn recht gesteld, dan zal het bedrag aan hem terugbetaald worden. Ingeval de klacht niet wordt weerhouden, dan wordt het bedrag gestort in het Rennersfonds. In geval er in beroep een andere beslissing wordt getroffen kan de waarborgsom niet opgeëist worden. De sportcommissie die zich dient uit te spreken over een disciplinaire maatregel, moet samengesteld zijn uit één of meer personen die op geen enkele wijze een persoonlijk belang hebben bij de zaak en die op geen enkele wijze betrokken zijn geweest bij het voorafgaande onderzoek.

3.2.1 Indien een voorafgaand onderzoek wordt gevoerd naar de feiten kan de betrokkene in afwachting van de zitting voorlopig geschorst worden, voor het toebrengen van slagen en verwondingen. Van elk onderzoeksdocument dient er voorafgaand aan de hoorzitting inzage te worden gegeven aan de betrokkene.

3.2.2 Van de vastgestelde feiten die een disciplinaire sanctie vergen wordt een schriftelijk verslag opgesteld, dat aan de tuchtrechterlijk vervolgte aangetekend wordt verzonden. Tevens dient in de brief vermeld: overtreden artikel, mogelijke sanctie, datum, plaats en uur waar hij over de feiten zal gehoord worden en zijn middelen tot verdediging zal kunnen voor dragen, dat hij zich bij deze hoorzitting kan laten bijstaan door een tolk indien hij de Nederlandse taal niet begrijpt en dat hij zich op de hoorzitting kan laten bijstaan door een raadsman van zijn keuze.

3.2.3 Van de hoorzitting zal een schriftelijk verslag worden opgemaakt, waarin volgende elementen voorkomen: plaats en datum van de zitting, het feit of de zitting openbaar of niet openbaar verloopt naar keuze van de vervolgte, de aanwezigen, de vermelding dat de feiten en de mogelijke sanctie aan de betrokkene zijn voorgelezen, de documenten die zijn opgenomen in het dossier, het feit dat er inzage is gegeven aan de betrokkene en de verklaring van de betrokkene. Het schriftelijk verslag dient ondertekend door de voorzitter en de vervolgte en ieder andere aanwezige die erom vraagt. Het bevoegde orgaan doet uitspraak in een

gemotiveerde schriftelijke beslissing die aangetekend wordt meegedeeld aan de vervolgte. De brief dient te vermelden dat er tegen de beslissing beroep mogelijk is in een periode van 14 dagen bij de beroepsinstantie, zijnde de Raad van bestuur van de federatie waar de feiten zich voorgedaan hebben, behalve voor het feit van slagen en verwondingen. Dit dient te gebeuren bij de Raad van bestuur van FAM Vlaanderen.

#### **Art. 4 - BEROEP**

Tegen elke beslissing van de sportcommissie van een lid is beroep mogelijk bij de Raad van bestuur, behalve voor het feit toedienen van slagen en verwondingen, waar men rechtstreeks doorverwezen wordt naar de beroepscommissie van de FAM. Het beroep moet worden ingediend binnen de acht dagen na ontvangst van de beslissing. Het beroep wordt aangetekend verzonden aan VLM, Linkhoutstraat 219a te 3560 Linkhout Lummen. De beheerraad doet uitspraak over het beroep in een samenstelling van minstens 3 personen, die op geen enkele wijze waren betrokken bij het onderzoek, de procedure voorafgaande aan het beroep en die geen enkel persoonlijk belang hebben bij de zaak. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

#### **Art. 5 - STRAFBEPALINGEN**

5.1.2 Voor zaken waarin dit artikel niet voorziet kunnen straffen worden opgelegd door VLM of zijn aangestelde. De straffen kunnen zijn: de officiële waarschuwing, zware berisping, de geldboete ten voordele van het Rennersfonds, startverbod, declassering uit de daguitslagen, regelmatigheids criterium of diverse kampioenschappen, schorsing voor een bepaalde tijd, schorsing voor onbepaalde tijd, inhouding van bepaalde voordelen zoals onkostenvergoedingen of Rennersfonds, schrapping als piloot.

5.1.2.1 Startverbod: Zo noch de moto, noch de kledij in orde is. Voorlopig startverbod indien de piloot wordt vervolgd voor het toebrengen van slagen en verwondingen.

5.1.2.2 Eén wedstrijd: Bij het beledigen van bestuursleden, rijden in het rennerspark, andere inbreuken tegen de sportvoorschriften dan deze vermeld in Art.5.1.2

5.1.2.3 Drie wedstrijden: Bij vechtpartijen onder piloten en voor een FAM jaarvergunninghouder die deelneemt aan een wedstrijd in een-federatie niet aangesloten bij FAM op de dag dat VLM zelf een wedstrijd organiseert; voor een FAM jaarvergunninghouder die overstapt naar een professionele bond (vb. BMB).

5.1.2.4 Eén jaar: Bij het toedienen van slagen en verwondingen aan bestuursleden en om het even welke aangestelde om op die wedstrijddag om een functie uit te oefenen.

#### **Art. 6 - UITVOERING DER SANCTIES**

De uitgesproken sancties van de sportcommissie en de Raad van bestuur zijn onmiddellijk uitvoerbaar (behalve ingeval van beroep tegen de uitspraak van de sportcommissie). Van alle uitgesproken sancties dienen naast de piloot de FAM, de FAM leden en de FAM sportcommissie onmiddellijk schriftelijk op de hoogte gebracht te worden.

6.2 Bij schorsing van een piloot mag deze aan geen enkele wedstrijd van een andere federatie deelnemen.

#### **Art.7 - EERBIEDIGING REGLEMENTEN**

De deelnemers verplichten zich ertoe, zich te onderwerpen aan de voorschriften van dit reglement en zijn eventuele bijvoegsels.

### **HOOFDSTUK 4**

#### **10.1 Statuut:**

Enkel piloten die het statuut van niet betaald Sportbeoefenaar bezitten, d.w.z. diegenen die de financiële last welke de beoefening van de motorsport met zich meebrengt enkel met eigen middelen bekostigen en/of mede laten bekostigen door clubs waarbij ze aangesloten zijn.

#### **10.2 Deelname:**

10.2.1 Om aan wedstrijden deel te nemen dient de piloot en de bakkenist vergunninghouder te zijn van een FAM bond. Alle niet-vergunninghouders, worden verwezen naar de categorie ééndagsvergunninghouders, die geen onkostenvergoeding ontvangen. Uitzondering: voor quads en zijspannen waarvoor geen categorie ééndagsvergunningen voorzien is.

10.2.2 Een piloot die overkomt van een professionele bond mag in dezelfde categorie rijden. Hij kan evenwel nooit lager rijden dan in de reeks waarin hij reed toen hij een FAM federatie heeft verlaten.

#### **Art. 11 - VERGOEDINGEN EN VERPLAATSINGSKOSTEN**

11.1 Vergoedingen: Deelnemende piloten, uitgezonderd experten en dagvergunninghouders, ontvangen een vergoeding volgens de behaalde plaats in de categorie tot de welke zij behoren. Deze onkostenvergoeding is niet als loon te beschouwen voor de geleverde arbeid, doch enkel als kosten dekkende tegemoetkoming voor de door de piloten gemaakte kosten om aan de wedstrijden te kunnen deelnemen. Buiten de vergoeding vermeld in het barema onkostenvergoeding kunnen de piloten geen startpremies of verplaatsingskosten eisen of ontvangen voor deelname aan de wedstrijden.

11.2 Verplaatsingskosten: Het is de FAM bonden toegelaten verplaatsingskosten van piloten geheel of gedeeltelijk ten laste te nemen wanneer deze in opdracht van haar bond deel nemen aan wedstrijden in het buitenland.

### **HOOFDSTUK 5**

**12.1 Sportmedische keuring:** Er kan enkel een jaarvergunning afgeleverd worden aan een piloot die door een erkend sportarts medisch geschikt is bevonden om motorsport te beoefenen. Tevens wordt erop aangedrongen dat de dagvergunninghouder zich medisch laten keuren. Bij de eerste aanmelding ontvangt hij van de federatie een sportmedische onderzoekaart en dient zich te laten keuren tegen de volgende deelname.

**12.2 Medisch onderzoek na ongeval:** Een piloot kan enkel na een ongeval of een kwetsuur terug tot de wedstrijd worden toegelaten mits de voorlegging van een attest van volledige genezing afgeleverd door een arts (sportarts voor de -18 jarige), waaruit blijkt dat hij terug geschikt bevonden is om motorsport te beoefenen.

#### **Art. 13 - ALCOHOL- EN DRUGGEBRUIK**

Het is verboden deel te nemen onder invloed van drugs en alcohol.

#### **Art. 14 - STIMULERENDE MIDDELEN**

Het gebruik van stimulerende middelen is verboden. Als stimulerende middelen gelden alle preparaten opgesomd in de laatste lijst der verboden middelen, gepubliceerd door het Ministerie van de Vlaamse- en Waalse Gemeenschap. Tegen overtreders worden door de federatie volgende disciplinaire maatregelen getroffen: toepassing van de maatregel zoals opgelegd door de Vlaamse- en Waalse Gemeenschap; schrappen van desbetreffende piloot uit alle uitslagen zoals kampioenschap, regelmatigheids criterium. Wanneer de FAM in kennis wordt gesteld dat aan een piloot nationaal of internationaal een disciplinaire maatregel is opgelegd, wordt deze maatregel eveneens gevolgd door de FAM en haar leden.

### **HOOFDSTUK 6**

#### **Art. 15 - LICENTIES**

De afgeleverde vergunning is geldig vanaf het ogenblik van aansluiting tot 31 december van hetzelfde jaar. Door het aanvaarden van deze licentie verbinden de piloten en clubs zich ertoe, wedstrijden te betwisten of in te richten met de bond die de licentie afleverde tot het einde van het lopende jaar. Na deze datum is men vrij aan te sluiten bij de bond naar keuze voor het volgend seizoen. Een zijspanbakkenist kan een vergunning nemen in een solo klasse. Een solo-piloot kan een vergunning als zijspan bakkenist nemen om zo op dezelfde dag aan de verschillende disciplines deel nemen. Maximum drie reeksen per wedstrijddag, en dit enkel in uitzonderlijke gevallen.

#### **Art. 16 - AFVAARDIGING**

**16.1 Motorcross:** Indien een piloot wenst deel te nemen op een wedstrijddag aan een wedstrijd bij een andere FAM federatie, dan moet deze hiervoor aan zijn federatie schriftelijk en drie weken op voorhand een officiële afvaardiging vragen. Elke piloot heeft het recht op zes afvaardigingen per seizoen.

Systeem afvaardigingen VLM: per wedstrijd kunnen maximum 10 afvaardigingen uitgeschreven worden met een maximum van 2 piloten uit dezelfde categorie.

#### **Art. 17 - AFGELASTING**

Ingeval van een afgelasting van een wedstrijd of indien de aangesloten federatie die dag geen wedstrijd heeft, kunnen alle piloten zonder afvaardiging deelnemen aan een wedstrijd ingericht door een andere federatie naar keuze. N.B. Er wordt aan herinnerd dat de FAM-verzekeringsspolissen enkel dekking geven voor FAM-organisaties.

### **HOOFDSTUK 7**

#### **19.1 Indeling categorieën sectie motorcross:**

VLM: Beloften (14 tot 17 jaar), Nieuwelingen MX2 (vanaf 17 jaar), Nieuwelingen MX1-MX3 A (van 15 t.e.m. 35 jaar), Nieuwelingen MX1-MX3 B (van 35 jaar en ouder), Recreanten (van 40 jaar en ouder) en dagvergunninghouders, Juniores MX2, Juniores MX1-MX3, Quads Open, Nationalen MX2, Nationalen MX1-MX3, Internationalen MX2, Internationalen MX1-MX3 A, Internationalen Open

B, Zijspannen A en B en Vrijtijdsrijders. De datumbepaling voor de categorieën met een ouderdomsbepaling is 1 februari. Voorbeeld: Dit wil zeggen, dat bvb. piloten beloften MX2 die voor die datum 17 jaar worden, nieuwelings MX2 moeten rijden.

#### **Art. 20 - CATEGORIE BIJ OVERGANG**

**20.1.1 Overgang naar een andere federatie:** Bij overgang naar een nieuwe federatie overeenkomstig de bepalingen van art. 15, kan door de federatie geen vergunning worden afgeleverd voor een categorie lager dan diegene waarvan de piloot houder was bij zijn vorige bond.

**20.1.2 Vrijwillige overgang:** Een internationaal MX2 kan nationaal MX1-MX3 rijden op voorwaarde dat hij nooit internationaal MX1-MX3 geweest is. Een internationaal MX2 die overgaat naar de categorie internationalen MX1-MX3 is verplicht internationaal MX1-MX3 A te rijden indien hij ooit kampioen is geweest in het federatie- of het FAM kampioenschap.

**20.1.3 Verplichte overgang:** Een federatie is bevoegd om een piloot te dwingen naar een hogere categorie over te gaan tijdens het seizoen, indien zijn sportieve prestaties dit noodzakelijk maken. Deze piloot kan ingeval hij volgend seizoen van start gaat in een andere federatie enkel een vergunning krijgen in de categorie waar hij in zijn vorige bond moest van start gaan. Minimum overgangen: De kampioen van de federatie + de FAM kampioen.

<b>De piloot die reed:</b>	<b>Moet overgaan naar deze klasse:</b>
Beloften MX2	Juniors MX2 of Juniors MX1-MX3
Nieuwelings MX2	Juniors MX2 of Juniors MX1-MX3
Nieuwelings MX1-MX3 A Nieuwelings MX1-MX3 B	Juniors MX2 of Juniors MX1-MX3
Juniors MX2	NationalenMX2 of NationalenMX1-MX3
Juniors MX1-MX3	NationalenMX1-MX3 of Nationalen MX2
Nationalen MX1-MX3	Inters MX1-MX3 B of Inters MX2
Nationalen MX2	Inters MX2 of Inter MX1-MX3 B
Inters MX1-MX3 B	Inters MX1-MX3 A of Inter MX2

#### **Art. 22 - INACTIVITEIT**

Na een inactiviteit van verschillende jaren, d.w.z. zonder jaarvergunning van de betrokkene in binnen- of buitenland, kan hij een aanvraag richten naar de sportcommissie van de FAM, die zal beslissen of de piloot bij het opnieuw van start gaan éénmalig een categorie kan zakken of niet. De aanvrager dient een gefundeerd dossier binnen te leveren met behaalde resultaten als bewijsstukken.

##### **HOOFDSTUK 10**

**32.1.1** Om toe te treden tot een FAM federatie moet men aan volgende voorwaarden voldoen: De leeftijd bereikt hebben door de wetgever voorzien om aan competitie deel te nemen in het land waar de maatschappelijke zetel gevestigd is. Medisch geschikt bevonden zijn door een erkend sportarts. Een vergunningsaanvraag, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de aanvrager of zijn wettelijk vertegenwoordiger (voor ongehuwde minderjarigen) indienen bij een FAM federatie. Voor personen onder de 18 jaar dient een officieel uittreksel op zegel uit de geboorteakte bijgevoegd te worden. De premie voor verzekering en vergunning moet

voldaan zijn vooraleer een vergunning wordt afgeleverd. Het staat VLM vrij om zonder opgave van reden een vergunning te weigeren aan een kandidaat piloot.

**32.1.2** De afgeleverde vergunning is een seizoen geldig en vervalt op 31 december. Dit document moet voorzien zijn van een recente pasfoto en is strikt persoonlijk. Het mag onder geen enkel beding aan derden worden afgestaan.

**32.1.3** Door het aanvaarden van de vergunning verklaart de piloot zich onvoorwaardelijk akkoord met de reglementen van zijn federatie en van de FAM. Tevens verklaart hij zich akkoord dat, wanneer zou blijken dat er bedrieglijke gegevens of verklaringen zijn afgelegd om hun vergunning te bekomen, de bond of de FAM hiervoor onder geen enkel beding verantwoordelijk kan gesteld worden.

**32.1.4** Het is verboden zonder officiële afvaardigingen van VLM deel te nemen aan motorsportwedstrijden die niet of wel onder de FAM reglementen verreden worden, op de dag dat VLM zelf een wedstrijd organiseert.

**32.1.5** Iedere piloot verplicht zich er toe aan zijn bond melding te maken van de onttrekking van zijn rijbewijs om welke reden ook. Tijdens de duur van het rijverbod is de vergunning geschorst en kan de piloot aan geen enkele wedstrijd en officiële oefening deelnemen.

**32.1.6:** Niet vergunninghouders dienen een dagvergunning + een dagverzekering af te sluiten. Bij het inschrijven en het invullen van het dagattest is de piloot verplicht zijn identiteitskaart voor te leggen.

#### **32.2 Afvaardiging:**

Indien een piloot op een wedstrijddag wenst deel te nemen aan een motorcrosswedstrijd bij een andere FAM federatie of VMBB, dan moet deze hiervoor aan zijn federatie een officiële afvaardiging aanvragen. Ingeval van een afgelasting van een wedstrijd of indien de aangesloten federatie die dag geen wedstrijd heeft, kunnen alle piloten zonder afvaardiging deel nemen aan een motorcross wedstrijd ingericht door een andere FAM federatie naar keuze of VMBB. Niet met motorcross gelijkgestelde wedstrijden: lange afstandwedstrijden, enduro, speedway, grastrack, indoor, trial, klimwedstrijden en snelheidswedstrijden kunnen niet worden beschouwd als behorende tot het FAM programma. Mits schriftelijke afvaardiging van hun federatie kunnen FAM piloten deel nemen aan dergelijke wedstrijden van niet FAM bonden. Op de afvaardiging dient uitdrukkelijk vermeld dat de piloot NIET verzekerd is. Indien een federatie een mechanikerscross inricht zijn hun piloten vrij van afvaardiging en kunnen in om het even welke andere FAM federatie deelnemen aan de wedstrijd.

**32.3 Kledij:** Verplichte kledij op gemotoriseerde trainingen, officiële oefeningen en wedstrijden: Valhelm die beantwoordt aan de door de Belgische wet gestelde normen. De helm dient gedragen met strak gespannen bevestigingsriemen of kleppen. De dubbele beveiliging moet steeds zeer goed voorzien worden. Lederen crosslaarzen met gesloten gespen. Crosshandschoenen in onbrandbaar materiaal. Nauw sluitende trui of jacket met lange mouwen (opgerolde mouwen of korte mouwen zijn verboden). Bij regen of modderige omlopen mag

gebruik gemaakt worden van een nauwsluitend regenvest of sweater zonder kap en van een nauwsluitende waterdichte broek boven de crossbroek. Crossbroek in leder of ander onbrandbaar materiaal. Niergordel gedragen onder de trui. Harnas gedragen onder de trui. Crossbril met splintervrije glazen is verplicht bij de start. Men is niet verplicht deze bril te dragen tijdens de ganse duur van de wedstrijd. Piloten die in het dagelijks leven een bril dragen, zijn verplicht een bril te dragen met splintervrije glazen. Bij harde bodems of bodem met losliggende steenslag, is het dragen van een kinbeschermer verplicht. Het dragen van schouderbeschermers alsook een borstbeschermer is sterk aanbevolen, doch niet verplicht. VLM beveelt aan dat de kampioen één reeks zijn kampioentruï draagt. Alle loshangende voorwerpen aan hals en helm zoals oorbellen, sjaals, kettingen, lange haren, enz. zijn ten strengste verboden. Piloten met een uit de mond te nemen vals gebit, zijn verplicht dit uit de mond te nemen op gemotoriseerde trainingen, officiële oefeningen en wedstrijden.

**32.4 Machine:** Bij de aanvang van de trainingen en bij de start van elke reeks dient de machine aan volgende eisen te beantwoorden:

**32.4.1** De cilinderinhoud moet beantwoorden aan De normen van de categorie waarin de piloot start. De bond kan op gelijk welk moment beslissen tot meting over te gaan.

Klasse	Cilinderinhoud
MX2	110 cc tot en met 144 cc 2-takt of 175 cc tot en met 250 cc 4-takt.
MX1	2-taktmotoren van 175cc tot en met 250 cc 4-taktmotoren van 290cc tot en met 450 cc
MX3	2-taktmotoren van 175cc tot en met 500cc 4-taktmotoren van 290cc tot en met 650cc
Zijspannen	Van 350 tot 1000 cc
Quads Open	2-takt & 4-taktmotoren

Indien de cilinderinhoud moet nagemeten worden, dient de federatie er onmiddellijk voor 24 uur het beschikkingsrecht over te krijgen, van het ogenblik dat de piloot daarom verzocht wordt. Wordt dit door de piloot geweigerd, dan zal men hieruit besluiten dat de cilinderinhoud niet in overeenstemming is met de hiervoor genoemde normen. De waarborgkosten voor de meting vallen ten laste van de vragende partij en worden vastgesteld op 250 Euro voor de **tweetakt soloklasse** en op 500 Euro voor de **viertakt soloklasse** en zijspannen. Dit bedrag komt toe aan de eigenaar van de motor indien blijkt dat de motor conform is aan de inhoud en komt toe aan de klager indien een afwijking wordt vastgesteld. Geen van de aangestelde technici kan verantwoordelijk gesteld worden voor de eventuele gevolgen bij de meting der cilinderinhoud. De meting zal gebeuren in het bijzijn van alle partijen. Ingeval van klachten inzake de overschrijding van de cilinderinhoud gelden bij VLM bijkomend de volgende regels: Een piloot kan schriftelijk verzoeken om controle op de cilinderinhoud te laten doen van de motor van een piloot uit dezelfde categorie. Het openen van de motor gebeurt door de aangeklaagde piloot of de door hem aangestelde technicus. Indien de klacht gegrond was dan zal aan

de aangeklaagde zal een sanctie worden opgelegd te bepalen door de Sportcommissie.

**32.4.2** Iedere motor moet voorzien zijn van drie nummerplaten (afmeting cijfers 12 cm hoog, 7 cm breed en 2 cm dik) op volgende plaatsen: voorkant, rechts onderaan het slijkbord en links onderaan het slijkbord. Het gebruik van fantasiecijfers is verboden. Het toegekende nummer is persoonlijk. Ieder piloot die met een ander nummer rijdt is verplicht de koersdirecteur hiervan in kennis te stellen voor de start.

Klasse	Kleur plaat	Kleur cijfers
Beloften MX2	Wit	Zwart
Nieuwelingen MX2	Wit	Zwart
Nieuwelingen MX1-MX3 A Nieuwelingen MX1-MX3 B	Groen	Wit
Juniors MX2	Zwart	Wit
Juniors MX1-MX3	Zwart	Wit
Inters MX2	Geel	Zwart
Quads Open	Wit	Zwart
Nationalen MX2	Rood	Wit
Nationalen MX1-MX3	Rood	Wit
Inters MX1-MX3 A Inters MX1-MX3 B VLM	Geel Groen	Zwart Wit
Recreanten	Wit	Zwart
Zijspannen Zijspan B VLM	Geel Groen	Zwart Wit

#### 32.4.3 Uitrusting:

Elke vergunninghouder dient voorzien te zijn van een transponder, wat nodig is om geregistreerd te kunnen worden in het klassement (dagtotaal en kampioenschappen). De motor moet voorzien zijn van een goede voet- en handrem. Degelijke stuurbeschermers moeten aangebracht worden en de voetsteunen moeten opklapbaar zijn. Het koppelingshendel en hendel van de voorste rem moet voorzien zijn van de originele verdikte rondingen. Het is verboden de hendels te perforeren achter de rondingen. Er mogen zich geen scherpe voorwerpen bevinden aan de moto. Deze moeten afgeschermd zijn. Met name de kettingspanner moet goed afgeschermd worden. Bij motorcross zijn schoepen- en spijkerbanden verboden. Het is de sportcommissie die oordeelt of een band al dan niet reglementair is. Tegen deze beslissing is op de dag van de wedstrijd zelf geen beroep mogelijk.

**32.4.4** Iedere moto moet voorzien zijn van een Originele geluidsdemper. Het geproduceerde emissiegeluid in een zone van de omloop waar de deelnemers voluit gaan, op 7,5 m van de rand van de omloop, waarvan de gemiddelde rijlijn op niet meer dan 10 m afstand van de meetplaats gelegen is, op een meethoogte van 1,5 m hoogte boven het parcours gemeten volgens de bepalingen in de VLAREM - TITEL II (zie milieu reglement), mag de opgegeven waarden van onderstaande tabel niet overtreffen. Klasse 125 cc: 105 dB(a) individueel. max. niveau en 95 dB(a) lacqniveau per reeks. De overige klassen: 100dB(a) en 90 dB(a). VLM bepaalt onafhankelijk of een motor te veel geluid produceert. De piloot en zijn motor zullen onmiddellijk uit de wedstrijd worden genomen bij de eerstvolgende doortocht, uitgezonderd bij het ingaan van de laatste ronde.

32.4.5 Voor de zijspannen en quads moet elke motor voorzien zijn van een stroomonderbreker door middel van een snoer bevestigd aan de pols. De onderbreker moet de ontsteking onderbreken wanneer de piloot om gelijk welke reden het rijtuig verlaat en mag niet van elastisch materiaal vervaardigd zijn. De nummerborden moeten worden bevestigd op volgende plaatsen: voorkant, links en rechts. Speciale vereisten voor de zijspannen: het wiel van het span, alsmede het motorachterwiel moeten afgeschermd zijn met een veiligheidsplaat. Dit geldt ook voor de eventuele gietwielen. Het voorwiel dient eveneens afgeschermd te worden. De beugel van het span mag niet verder komen dan de binnenzijde van het wiel van het span. De bouten aan de onderzijde van het span moeten minimaal afgeslepen zijn (max. 2 mm). Handbeugels zijn toegelaten als ze niet verder uitsteken dan de normale breedte van het stuur. Aan de voetsteun, die aan de andere zijde gemonteerd is dan de zijde waar zich het span bevindt, mag een extra verstevigingbeugel aangebracht worden, gericht naar het voorframe, op voorwaarde dat de onderzijde ervan afgeschermd is door middel van een veiligheidsplaat of diverse dwarse steunconstructies die de voet beschermen. Er mag geen speling zijn op het bakwiel. Speciale vereisten voor Quads: Nummerborden; rechtopstaande vin centraal achter het zadel aan beide zijden voorzien van nummer. De beide voetsteunen dienen langs onder afgeschermd te zijn.

**32.5 Inschrijving:** Iedere piloot is verplicht zich voor de training aan te bieden op de inschrijving met zijn vergunning, waar hij persoonlijk de afstandsverklaring dient te ondertekenen. Voor minderjarigen tekent de wettelijke vertegenwoordiger of voogd.

De piloten moeten inschrijvingsgeld (zijnde de aangeboden steunkaart) betalen om deel te nemen aan de wedstrijd.

### **32.6 Oefeningen:**

**32.6.1** Vooraleer aan de oefeningen deel te nemen, moet de piloot zijn motor onderwerpen aan de technische keuring, met stilliggende motor en in het bezit van het startbewijs. Men mag vóór aanvang van de volgende reeks starten met een andere moto, mits de melding aan en keuring door de technische dienst.

**32.6.2** De duur en het tijdschema worden door elke bond bepaald. Elke piloot is verplicht te oefenen, zoniet kan voor die wedstrijd een startverbod opgelegd worden. Elke piloot oefent in zijn categorie.

**32.6.3** Ingeval van defect dient de piloot onmiddellijk de omloop te verlaten zonder de andere piloten daarbij te hinderen.

**32.6.4** De normale rijrichting dient gevolgd te worden, ook in de wedstrijden. Startoefeningen zijn enkel toegelaten indien hierbij geen manoeuvres dienen uitgevoerd, waardoor men in tegenovergestelde richting moet rijden en men zichzelf of anderen niet in het gevaar brengt.

**32.7** Start: bepaling van de startplaats, indien voorzien, gebeurt door de bekomen beste oefentijd van de piloot. Hij dient zich op te stellen in het gesloten rennerspark op de bekomen plaats. Hij

mag hierbij worden vergezeld van één persoon. De bepaling wordt beëindigd wanneer het signaal wordt gegeven dat de motoren mogen worden gestart. Piloten die te laat komen dienen zich op te stellen achter de piloten die op regelmatige wijze hun startplaats bekwamen. De startvolgorde voor de tweede reeks of voor de laatste reeks worden bepaald door de behaalde plaats in de uitslag van de vorige reeks. Indien er gereden wordt met schiftings dan worden de startplaatsen voor de finale verdeeld als volgt: plaats 1 voor de winnaar van de eerste schifting, plaats 2 voor de winnaar van de tweede schifting, plaats 3 voor de tweede van de eerste schifting, plaats 4 voor de tweede van de tweede schifting enzovoorts tot alle voorziene plaatsen zijn ingenomen. Piloten die zich plaatsen via de herkansing nemen de resterende plaatsen in op basis van hun resultaat in de herkansing.

**32.7.1.1** Er wordt gestart met een automatisch neervallend starthek. Bij defect hiervan beslist de koersleider over de te gebruiken startmethode.

**32.7.1.2** De motoren in het gesloten rennerspark mogen pas op gang gebracht worden na het teken van de startmeester. De duur der opwarming van de motoren is minimum 2 minuten en maximum 5 minuten. Verzorgers en mecaniciens moeten het gesloten rennerspark verlaten.

**32.7.1.3** Vanaf het op gang brengen der motoren zal er max. 5 minuten gewacht worden in geval van defecte motoren of andere oorzaak. Vanaf het bevel tot vertrek naar het starthekken moet de start zijn normaal verloop krijgen. De start zal om geen enkele reden onderbroken worden.

**32.7.1.4** Achter en voor het starthek is geen publiek toegelaten.

**32.7.1.5** De piloot neemt na het verlaten van het gesloten rennerspark in volgorde van de standplaats een door hem gekozen plaats in binnen de daartoe voorziene ruimte achter het starthek. SOLO-PILOTEN moeten in het midden achter het starthekje plaatsnemen waardoor andere piloten niet kunnen gehinderd worden bij de keuze van hun startplaats. ZIJSPANNEN dienen met hun voorwiel plaats te nemen achter het blauwe starthekje. Zijspannen en Quads moeten 2 starthekjes in beslag nemen. De startplaats mag niet aan een andere piloot afgestaan worden. Dit betekent uitsluiting voor degene die startvoordeel geeft, als voor degene die startvoordeel krijgt.

**32.7.1.6** Het veroorzaken van een valse start heeft Voor gevolg dat de piloot naar de laatste startplaats wordt verwezen bij de herstart. Na een valse start begint de startprocedure opnieuw zoals hierboven beschreven. De startverantwoordelijke is de persoon die beslist over de geldigheid van de start.

### **32.8 Wedstrijd:**

**32.8.1** De wedstrijd wordt betwist in reeksen. In de volgorde van aankomst in de reeksen worden punten toegekend. De optelling van de punten is bepalend voor de eindstand. De bondsleiding beslist over toekenning van punten, barema onkostenvergoeding en trofeeën.

De 1<sup>ste</sup> plaats in de reeks is goed voor 25 punten, de 2<sup>de</sup> plaats goed voor 22 punten, de 3de plaats goed voor 20 punten, de 4de plaats goed voor 18 punten, de 5de plaats goed voor 16 punten, enz... tot en met de laatste plaats. Bij gelijke punten is de uitslag

van de tweede reeks doorslaggevend, en gaat de zege naar de piloot die in de tweede reeks de beste uitslag behaalde. Indien er slechts één reeks of finale wordt verreden is de reekswinnaar ook eindwinnaar. De koersdirecteur bepaalt de wedstrijdduur, welke zal meegedeeld worden aan de piloten.

**32.8.2** Om geklasseerd te worden in een reeks moet aan volgende voorwaarden voldaan worden: Met dezelfde moto aankomen als bij het van start gaan. 66% (2/3) van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd. Bij een onpaar aantal ronden wordt het aantal ronden naar beneden afgerond (vb. de winnaar rijdt 13 ronden, om geklasseerd te zijn moet men  $13 \times 0.66 = 8.58 = 8$  ronden afleggen).

### **32.8.3 Gedrag tijdens de wedstrijd:**

Tijdens de wedstrijd mag de piloot de meest geschikte plaats op de omloop uitkiezen. Korte zigzag bewegingen zijn verboden, evenals roekeloze daden die voor medepiloten als toeschouwers een gevaar kunnen betekenen. Inhalen mag slechts gebeuren indien dit kan zonder gevaar voor medepiloten en toeschouwers. Fair-play en sportiviteit dienen in acht te worden genomen. Zij die zich schuldig maken aan een van boven vermelde regels kunnen onmiddellijk door de koersleiding uit koers genomen worden.

**32.8.4** Bij technisch defect dient de piloot met moto onmiddellijk de rijpiste te verlaten.

**32.8.5** Men moet doorgang verlenen wanneer men op het punt staat gedubbeld te worden. Dit is van zodra deze in het wiel komt. Het moedwillig hinderen kan met uitsluiting bestraft worden en schorsing van de vergunning tot gevolg hebben.

**32.8.6** Tijdens de reeks mag men niet van machine noch van bakkenist veranderen. Dit mag wel gebeuren voor de volgende reeks zo de wijziging aan de koersleiding wordt meegedeeld.

### **32.9 Betekenis van de vlaggen:**

Aard getoonde vlag	Betekenis
Zwart – wit geblokte vlag	aankomst.
Gele vlag met zwart cijfer 1	Aanduiding laatste ronde
Groene vlag	de motoren mogen op gang gebracht worden.
Gele vlag	Gevaar – snelheid minderen (gevallen piloot), er mag niet ingehaald worden.
Blauwe vlag	Motoren stilleggen (eveneens gebruikt aan uitrit piloten).
Rode vlag	er mag onder geen enkele voorwaarde verder gereden worden
Zwarte vlag of bord met nummer	Aangeduide piloot wordt uit wedstrijd genomen

### **32.10 Veiligheid:**

Het is de piloten verboden te rijden in het rennerspark of elders buiten de omloop met om het even welk gemotoriseerd rijtuig. De moto moet onmiddellijk worden stilgelegd bij het verlaten van de omloop na een uitloop van 20 m. Op iedere overtreding moet een onmiddellijke schorsing volgen. De zijspannen en de Quads mogen stapvoets rijden zonder passagiers.

### **32.11 Aangifte ongeval:**

Indien een piloot een ongeval veroorzaakt of erbij betrokken wordt, dient dit binnen de 24 uur

aangegeven te worden. Doet het ongeval zich voor op een wedstrijddag, dan dient de piloot zich aan te bieden bij de dienstdoende verpleeginstelling, wordt hij genoteerd in een ongevalboek en ontvangt een aangifteformulier die binnen de 7 dagen, nauwkeurig ingevuld dient opgestuurd te worden naar het adres vermeld op het formulier. Ook wanneer u betrokken bent met een ongeval met derden (toeschouwers) dient u VERPLICHT aangifte te doen bij de verzorgingsdienst om de nodige informatie te verstrekken. Doet het ongeval zich voor op een training, dan dient de piloot binnen de 24 uur de secretaris van zijn federatie of de verzekeringsmaatschappij hiervan in kennis te stellen. De piloot dient naast zijn officieel trainingsticket twee getuigenverklaringen voor te leggen aan de verzekeringsmaatschappij. Na aangifte van het ongeval wordt de vergunning van de piloot geschorst. Deze schorsing wordt opgeheven na voorlegging van een attest van genezing met de melding dat de piloot terug aan de activiteiten kan deelnemen.

### **HOOFDSTUK 11**

#### **33.1.7 Uitrit voor de piloten:**

De omloop moet voorzien zijn van een degelijke uitrit waar een baancommissaris verantwoordelijk is voor de goede gang van zaken. De uitrit moet voorzien zijn van een zijuitgang van minimum 20 meter lang, waar de piloten verplicht worden hun motor stil te leggen. Onder geen enkel beding mag in het rennerspark gereden worden. Buiten de omloop is het verboden motoren te testen. Elke overtreding dient gemeld te worden aan de federatie en moet een onmiddellijke uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

### **HOOFDSTUK 12**

#### **35.2 Parkingreglement voor piloten en toeschouwers:**

Iedereen is verplicht de richtlijnen van de organisatie strikt te volgen. Het is verboden ruimtes af te baken om plaats te houden voor anderen. Het is verboden om putten of elke andere vorm van graafwerken uit te voeren. Het is verboden om vuur te maken buiten de mobilhome of caravan. Maak gebruik van de sanitaire inrichting die op de wedstrijd aanwezig is. Het dumpen van chemische toiletten is verboden. Het is verboden in het rennerspark te rijden met om het even welk gemotoriseerd voertuig (met uitzondering voor zijspannen en quads die stapvoets van het circuit naar hun plaats in het rennerspark mogen rijden en omgekeerd). Het is verboden met de motor te rijden op weg naar en in het rennerskwartier of op openbare wegen.. Deze maatregel is van toepassing op de piloten, de bestuurders van trikes, quads, mini-motoren, bromfietsen, en gelijk welk van een motor voorzien voertuig, voor zover dit niet voldoet aan de wegcode en de wet op de aansprakelijkheidsverzekering. Het is eveneens verboden de genoemde voertuigen met een in bedrijf zijnde motor aan de hand te geleiden. Alle huishoudelijk afval dient in een vuilzak gedeponneerd te worden. Op het einde van de wedstrijddag neemt men ofwel zijn afval mee huiswaarts of werpt men dit in de milieucontainer.

**35.3 Werkzaamheden aan de motor:** Het gebruik van detergenten voor het reinigen van de motoren is verboden. Het bijvullen met benzine en het vervangen van olie of motoronderdelen moet gebeuren op een speciale werkplaats; bij elk van de vermelde activiteiten is men verplicht een milieumat onder de moto te leggen teneinde het eventueel morsen op te vangen.

**35.4 Geluidsoverlast:** Vermijd het onnodig draaien van motoren in het rennerspark. Het is verboden geluidshinder te veroorzaken tussen 22.00 uur en 07.00 uur. Indien bij geluidsmeting de maximum toegelaten waarde overschreden wordt, dient de piloot uit wedstrijd te worden genomen en wordt hij de start geweigerd, tot wanneer zijn motor in orde is gesteld.

### **HOOFDSTUK 13**

Deze algemene FAM voorschriften en reglementeringen hebben voorrang op alle andere sport- en pilootenreglementen van de leden van de FAM. Elke federatie kan intern bijkomende reglementeringen invoeren, die niet in tegenstrijd mogen zijn tegen de algemene richtlijnen van dit reglement. De volgende punten zijn een aanvulling op de hoger vermelde artikelen.

### **HOOFSTUK 14 – TOEGEVOEGDE VLM REGELGEVING.**

#### **Voordelen van de piloot:**

1. De belangen van de piloten worden behartigd door de rennersafgevaardigde. Hij is verplicht om uw belangen te verdedigen tegenover VLM of de Sportcommissie. Hij kan de nodige inlichtingen verstrekken over de gang van zaken en de reglementen. Elk punt dat door de rennersafgevaardigde wordt aangebracht, zal door VLM behandeld worden.
2. De winnaar van een wedstrijd heeft recht op een palm. De tweede en de derde hebben recht op een trofee. De zijspannen ontvangen twee stuks van de voorziene zaken. Behoudens gegronde redenen, die dienen gemeld te worden op de officiële jurywagen, moeten de piloten die een podiumplaats behalen en daarmee rechtgevend op bloemstuk of trofee, zich aanbieden op de huldiging. Het nalaten van deze verplichting brengt verlies mee van voormelde rechten en de helft van de onkostenvergoeding van de desbetreffende wedstrijd die ten goede komt van de organiserende club.
3. De onkostenvergoedingen voor piloten worden maandelijks afgerekend via de persoonlijke bankrekening.

#### **Bijzondere bepalingen:**

4. Van een piloot wordt verwacht dat hij zich beleefd, sportief, eerlijk en oprecht gedraagt. Hij is op de omlopen en aanhorigheden zoals het rennerskwartier en gesloten park, gehouden de onderrichtingen op te volgen die hem worden opgedragen door de aangestelde van VLM.
5. De piloot dient zich te onthouden van brutale woorden en het uiten van klachten in aanwezigheid van het publiek.
6. Elke piloot is verantwoordelijk voor het gedrag van zijn supporters. Indien deze supporters zich schuldig maken aan afkeurenswaardige zaken, zelfs indien deze niet voorzien zijn in dit reglement, die hun weerslag kunnen hebben op de wedstrijden,

toeschouwers of het aanzien van VLM, zal verhaal worden uitgeoefend op de piloot zelf. Dit punt is vatbaar voor de breedste interpretatie vanwege VLM.

7. De piloot welke zich onttrekt aan het betalen van een steunkaart of anderen in staat stelt om dit te doen, krijgt startverbod.
8. De piloot dient leden van de organiserende vereniging en aangestelde van VLM toestemming te verlenen tot het betreden van de gebruikte vervoermiddelen en aanhangwagens, om het binnensmokkelen van personen na te gaan. De piloot die deze controle weigert krijgt geen toelating tot de wedstrijd. Hij kan gestraft worden met een van de andere straffen voorzien in dit reglement. Tegen straffen opgelegd na overtreding van de 2 vorige punten is geen beroep mogelijk.
9. De piloot is aansprakelijk voor alle afval van gelijk welke aard, dat door zijn toedoen wordt achtergelaten op de wedstrijdterreinen, in de breedste zin van het woord. Alle lasten en kosten die hieruit voortspuiten zijn voor rekening van de piloot.

#### **Het VLM kampioenschap:**

10. Het VLM kampioenschap wordt verreden over maximum 10 wedstrijden. Bij afgelasting van een proef wordt die niet vervangen.
11. Een kampioentitel zal in elke categorie Toegekend worden.
12. De te behalen punten worden toegekend per reeks en de eerste 20 piloten van elke reeks komen in aanmerking voor punten. In reeksen met een A en B indeling zal de eerste B rijder of zijspancombinatie ook 25 punten krijgen. De tweede krijgt er 22 enz. In gemengde reeksen bekommt iedere klasse afzonderlijke punten.
13. Puntenverdeling: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
14. De titel wordt toegekend aan de piloot die de meeste punten behaalde over het aantal erkende reeksen.
15. Indien er een categorie is, waarin gereden wordt onder het systeem van schiften en finales, dan komen alle erkende finales in aanmerking.
16. Wanneer blijkt dat er bij de afrekening piloten zijn met gelijke punten dan wordt de titel als volgt toegekend: de piloot welke de meeste reeksoverwinningen behaalde in de categorie van het betreffende kampioenschap. Indien dit geen uitsluitsel brengt dan komen de meeste 2-de, 3-de, 4-de, enz..., plaatsen in de titelreeksen in aanmerking. Indien voorgaande evenmin een beslissing brengt dan gaat de titel naar de piloot die in de eindstand van de laatste kampioenschapwedstrijd de hoogste plaats behaalde.
17. De piloot die na de achtste proef van start gaat komt niet meer in aanmerking voor kampioenschapspunten.
18. De startorde van de eerste reeks van de eerste wedstrijd voor het VLM- kampioenschap wordt bepaald door loting. De startorde voor alle eerste reeksen na de eerste wedstrijd wordt bepaald door de stand van het kampioenschap. De startorde van elke tweede reeks wordt bepaald door de uitslag van de eerste reeks van die wedstrijd. Een piloot die geen punten behaalde in het kampioenschap moet

voor elke eerste reeks loten voor zijn startorde. Die zal in alle gevallen steeds achter de piloten zijn die wel punten behaalden.

19. Bij overgang naar een andere categorie heeft de piloot recht op de punten die hij in deze categorie nog behaalt, behalve indien deze overgang gebeurde na de achtste proef. Hij behoudt tevens de punten van zijn vorige categorie. Hieruit vloeit voort dat een piloot meerdere titels kan behalen.

20. De piloot die tijdens het seizoen overgaat naar een andere federatie komt niet meer in aanmerking voor het kampioenschap van VLM, het regelmatigheids criterium of een ander voordeel welke een piloot bij VLM kan genieten.

21. De verplichte overgangen zullen jaarlijks bepaald worden door de Raad van bestuur, in overleg met de Sportcommissie.

#### **Rennersfonds**

22. VLM stelt een rennersfonds in. Enkel houders van een VLM jaarvergunning, komen in aanmerking voor een tussenkomst.

23. De piloot welke gekwetst wordt tijdens een door VLM erkende wedstrijd (inbegrepen de officiële oefeningen), kan genieten van een uitkering uit het rennersfonds. Kwetsuren opgelopen op niet officiële oefeningen of andere niet erkende wedstrijden komen niet in aanmerking.

24. Het bedrag zal bepaald worden door de Beheerraad. De duur van de uitkering bedraagt maximum 1 jaar.

25. Om recht te hebben op een uitkering dient de piloot binnen de maand na het oplopen van de kwetsuur aangifte te doen bij de Raad van bestuur.

26. Het recht op uitkering begint ten vroegste vanaf de vijfde week na het oplopen van de kwetsuur. Ingeval van betwisting is enkel de Raad van bestuur bevoegd. Er is geen beroep mogelijk tegen de genomen beslissingen.

#### **SLOTBEPALINGEN.**

27. In alle gevallen waarin door dit reglement niet werd voorzien en welke een invloed kunnen hebben op VLM en de door haar geregementeerde organisaties, komt de beslissing toe aan de Sportcommissie, en in hoger beroep door Raad van bestuur. Door zijn aansluiting als piloot verklaart deze het FAM/VLM reglement, bijlagen en uitgereikte nota's te kennen en te respecteren.